

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA

95-070 Aleksandrów Łódzki, ul. Piaskowa 39, tel. 663-746-420
e-mail: jakub.jonca@gmail.com

TEMAT:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SOŁECTWIE KARCZÓWEK W GMINIE SZADEK	
ADRES INWESTYCJI:	NR EWID. DZIAŁKI: 24/3, , OBRĘB KARCZÓWEK, GMINA SZADEK	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA SZADEK UL. WARSZAWSKA 3 98-240 SZADEK	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA LINIA UL. PIASKOWA 39, 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
SYMBOL OPRACOWANIA:	PBW/DR/1	
BRANŻA:	DROGI	
NR TOMU:	... / ...	
NR EGZ.:	... / ...	
DATA OPRACOWANIA:	LUTY 2014	
Niżej podpisani oświadczają, że przedmiot umowy został wykonany zgodnie z Umową obowiązuje przepisami oraz normami i jest wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
PROJEKTANT	DATA	WZDOPIS Anna Andrzejczak
Branża drogowa mgr inż. Anna Andrzejczak	02.2014	uprawnienia bud. Nr 440/84 uprawnienia proj. Nr 440/84/87 91-128 Łódź, ul. Rojna 18 m.05

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Załączniki
2. Część opisowa
3. Część rysunkowa

URZĄD WOJEWÓDZKI
 W SIERAKOZIU
 WYDZIAŁ INŻYNIERIA I ARCHITEKTURY
 I NADZORU BUDOWLANOGO
 (1)

Sieradz, dnia 20.10.1952 r.

nr 440/54/57
 DAN-5385/25/RV

DECYZJA O STWIHRZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODÓW
 do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2, ust. 1, pkt. 1, art. 1, § 1, pkt. 3, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 27 lipca 1952 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 49) oraz

Obywatela (ka) Janina, Ewa, Andrzej Jozak
imię i nazwisko
Magister inżynier budownictwa
tytuł zawodowy
 urzeczony (a) dnia 4.10.52 r. w Lodzi

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

Projektanta,
 w specjalności Konstrukcyjno-Instalacyjnej
(zawisł) pełnienie samodzielnych funkcji
 w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Wych.
 MAJUROSI
 KWIECIEŃ 1952 r. WYDZIAŁ INŻYNIERIA I ARCHITEKTURY

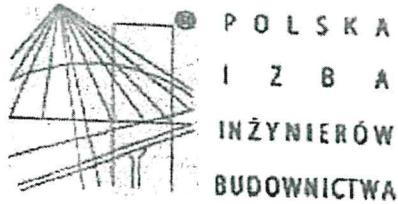
Obywatela (ka) Janina, Ewa, Andrzej Jozak
imię i nazwisko

1/ sporządzenia projektów budowli drogowych, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,

Dyrektor Wydziału
 [Podpis]
 [Pieczęć]
 [Data]



500/10 1 1952



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LV7-R4P-FTN *

Pani Anna Ewa ANDRZEJCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3209/03
adres zamieszkania Łódź ul. Rojna 18 m. 65, 91-128 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-09 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem :

nigr. inż. Anna/Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-129 Łódź ul. Rojna 18 m.65

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane)

(tekst jednolity: Dz. U. z dnia 1 września 2006 r. Nr 156, poz. 1118.)

Oświadczam, że opracowana:

**„ Dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w
sołectwie Karczówek w gminie Szadek. ”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy
technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r.).

Projektant:

mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia prof. Nr 440/84/87
91-128 kódz, ul. Bojnie 18 m.²⁸

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Mapa lokalizacyjna w skali 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek o długości całkowitej 900,0m.

Projektowany remont zlokalizowany jest na działkach nr **24/3**,

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

W ramach remontu drogi nie będą wykonywane nowe zjazdy ani remontowane zjazdy istniejące.

Remont realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach których właścicielem jest Gmina i Miasto Szadek.

2. Stan istniejący

2.1. Sytuacja

Działki nr **24/3**, są działkami drogowymi na których zlokalizowana jest droga dojazdowa do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 4,0m na długości 900,0m. Istniejąca nawierzchnia jest w przeważającej części w złym stanie technicznych. Posiada wiele ubytków w nawierzchni asfaltowej i konstrukcji podbudowy w znacznym stopniu ograniczające poruszanie się pojazdów po drodze.

2.2. Uzbrojenie

Brak.

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanych zatok postojowych, zjazdu i jezdni manewrowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Parametry drogi gminnej

Droga klasy : D,

Prędkość projektowa : 30 km/h,

Szerokość jezdni : 4,0 m,

Konstrukcję remontu nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych.,

Odcinek o długości 900,0m:

Projektowana konstrukcja remontu	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4,00	0,04
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po oczyszczeniu	4,00	-

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną wg WT (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej spływają powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny przyległe.

4. Kolizje

Brak kolizji z infrastrukturą wodociągową. Droga nie koliduje z istniejącymi drzewami. Nie planuje się wycinki drzew i zakrzaczeń.

5. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania remontu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.

*mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440/84
uprawnienia proj. Nr 440/84/87
91-128 Łódź, ul. Rajna 18 m.05*

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy remontu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA

ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

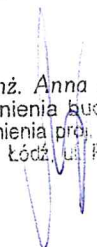
Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 169,

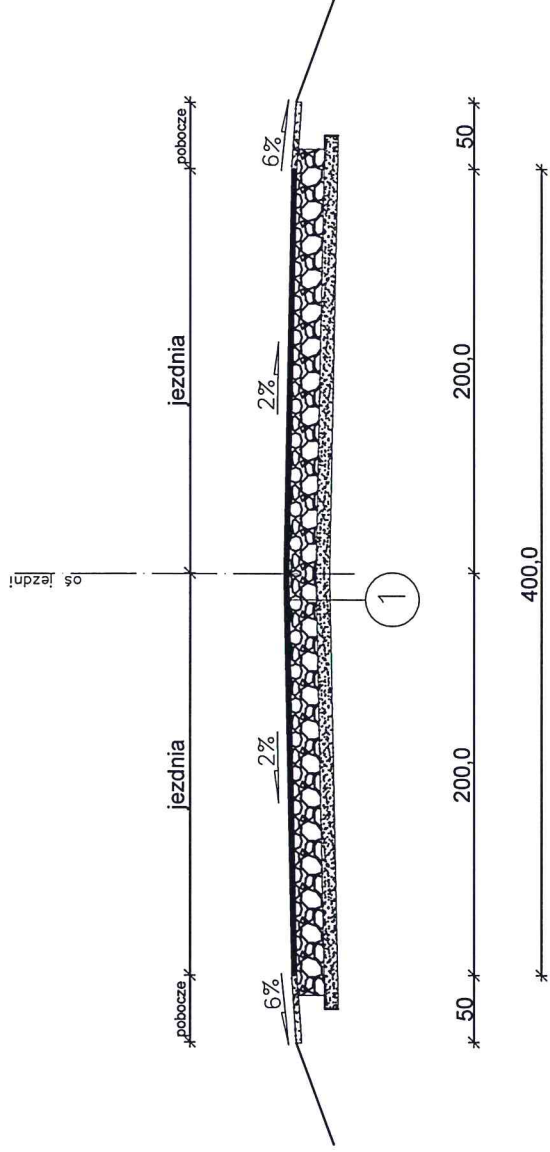
- poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28. 05. 1996 roku w sprawie poszczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 285);
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
 - Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

Opracował:


mgr inż. Anna Andrzejczak
uprawnienia bud. Nr 440
uprawnienia proj. Nr 440
91-128 Łódź, ul. Piłsud

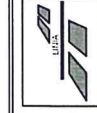
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek 900,0 m



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa z betonu asfaltowego o uziarnieniu AC11S
	istniejąca nawierzchnia asfaltowa po oczyszczeniu



Firma Projektowo-Wykonawcza
 ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Kłodzki
 tel. 663-748-420, e-mail: linia@onet.eu

Temat projektu	Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek w gminie Szadek.		
Inwestor	Gmina Szadek ul. Warszawska 3 98-240 Szadek	data	luty 2014
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	nr rysunku	3.0
Faza	Projekt uproszczony	skala	1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko mgr inż. Anna Andrzejczak		
Projektant	Podpis		
Branża drogowa			